

Los 327

**TRANSPORT**

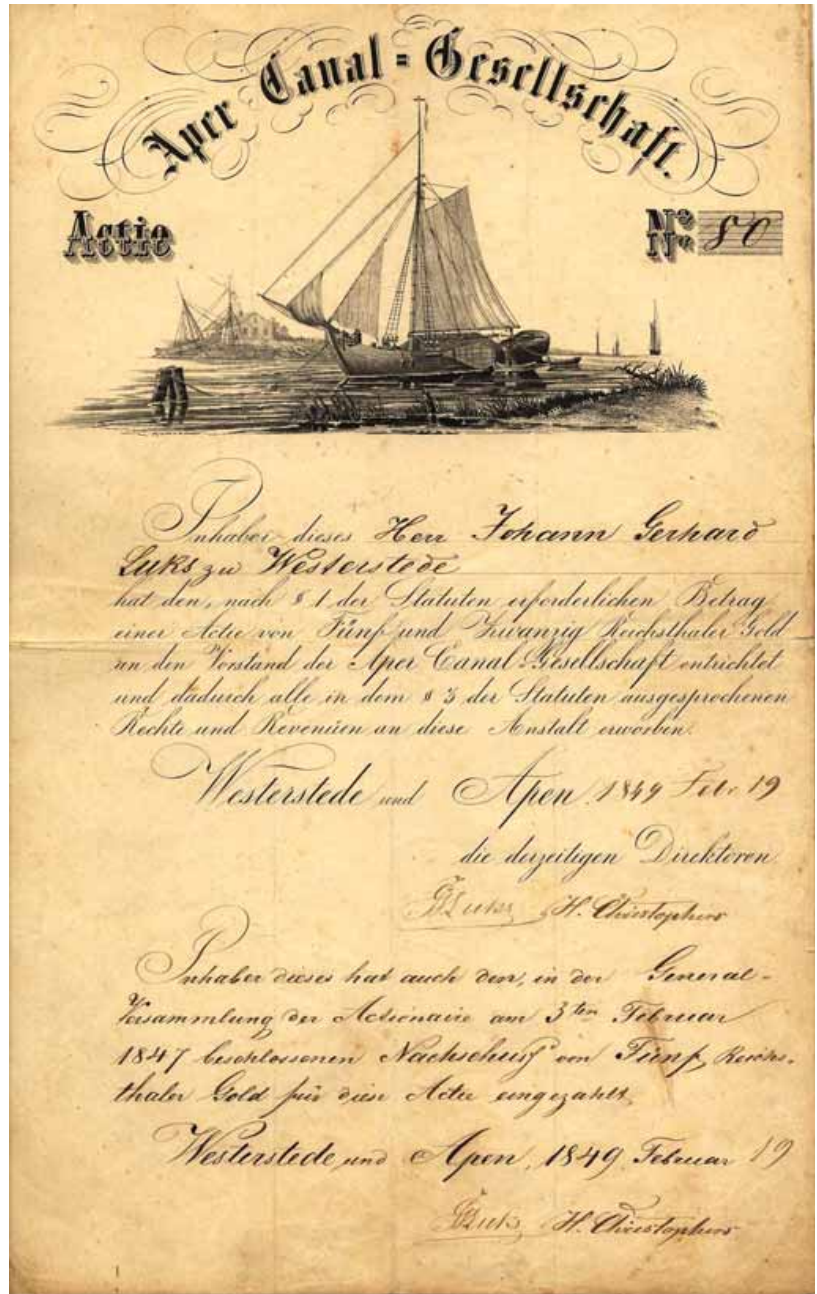
**LOS NR. 327**

**APER CANAL-GESELLSCHAFT** Aktie über Reichsthaler Gold 25; # 80; Westerstede und Apen, den 19. Februar 1849; Farbe: beige, grau, schwarz; Maße: 32 X 19,8; **Gründeraktie!**

Die lithographierte Vignette zeigt eine typische bei der Fluss-schiffahrt verwendete Schaluppe. "Die Aper Canal-Gesellschaft bietet das Bild einer bisher weitgehend unbekannt Form einer frühkapitalistischen Aktiengesellschaft. Durch den Ausbau des "Aper Tiefs" zu einem Kanal und einer Kaje - Umschlagsplatz für Schiffsladungen - wurde ein ähnlich lebhafter Warenumschatz wieder für Apen erhofft, wie es ihn vor allem zu Anfang des 19. Jahrhunderts in der Zeit der Continentalsperre durch die Franzosen gegeben hatte. Der Warenumschatz bestand im Bau von hölzernen Schiffsgewerben, die dann zur weiteren Ausrüstung und Fertigstellung nach den Häfen Leer, Papenburg etc. auf den Torfkanälen verbracht wurden. Wirtschaftlich enge Beziehungen zu den Küstenorten, die bereits seit Jahrhunderten bestanden, sollten nicht zum Erliegen kommen, wie es die Handelssperre beabsichtigte. Im amtlichen Bericht über die Entstehung des Ortsvorstandes Apen 1848 heißt es: "Seitdem im Jahre 1846 der Apener Canal zur Schiffahrt vorbereitet und die Kaje einigermassen in brauchbaren Stand gesetzt war, ward Apen der natürliche und wirkliche Stapelplatz des Ammerländischen - Ostfriesischen Handels." Die weitere Entwicklung der "Aper Canal - Gesellschaft" verlief durchaus unter wirtschaftlichen Aspekten positiv. Dividenden wurden jährlich an die 42 Actionäre des nur **80 Actien** betragenden Kapitals gezahlt. Einnahmen wurden erzielt durch Erhebung von "Canal- oder Kaje-geld", " Lagergeld" und durch Verpachtung von Grundstücken, die den Kajeplatz bildeten. Das letzte Protokoll der Generalversammlung datiert vom 19.2.1849 !!! (1867) VF Schätzpreis €2.500 / Ausruf €1.300

**LOS NR. 328**

**LLOYD RHÉNAN SOCIÉTÉ ANONYME DE TRANSPORTS** Aktie über bfr. 500 # 5967; Anvers, 2. Mai 1901; Farbe: beige, schwarz, rot, gelb, grün, blau; Maße: 38 X 24; Kps. VF- Gründerstück. Zweck: Betrieb der Rheinschiffahrt zwischen Rotterdam und Mainz; Großaktionär war die Firma William Egan & Cie., die 5.800 Aktien von insgesamt 6.000 aufgelegten Gründerstücken übernahm. Äußerst selten! (1784) Schätzpreis €650 / Ausruf €380





**LOS NR. 329**

**COMPAGNIE IMPERIALE TAFFE, FILS DE JACQUES, MICHEL, REBUFAT, CAFFAREL FRERES & CIE BATEAUX A VAPEUR DE FRANCE EN ALGERIE** Aktie über Frs.500 # 7730; Marseille, 10. November 1853; Farbe, beige, hellgelb, grau; Maße: 31 X 35; Druck: Lith. Seren, Paris; Historismusrahmen mit Vignetten des Transportes und des Handels mit Dampfseglern im Hafen. Äußerst selten; VF, Einriss am oberen Rand mit Archivpapier hinterlegt. (44) Äußerst selten! Schätzpreis €280 / Ausruf €150

**LOS NR. 330**

**SERVICE GENERAL DES MESSAGERIES DU COMMERCE SOCIETE EN COMMAN-DITE SOUS LA RAISON ARMAND, LE COMPTE ET COMPANIE** Aktie über Fr. 1.000 # 698; Paris, 15. Juni 1829; Farbe: beige, schwarz; Maße: 24 X 23; Druck auf Papier mit Wasserzeichen; VF. Zier-rahmen, unten mit Pferd Kutse in voller Fahrt, oben Reiter im Galopp. Originalunterschriften. VF (44) Äußerst selten! Schätzpreis €300 / Ausruf €150

**LOS NR. 331**

**„POLSKI GLOB“ TOWARZYSTWO TRANSPORTOWO-HANDLOWE SA KRAKOWIC** Sammelzertifikat über 5 Aktien zu je polnische Mark 500; Serie A # 2045; Krakau 16. April 1921; Farbe: Jugendstilfarben, blau, grün, gelb, rot, beige, Maße: 23,8 x 31,5; Doppelblatt polnisch protokolliert; Kps und Talon. Die Gesellschaft wurde 1920 in Krakau gegründet. Zweck: Handels- und Transport; das Unternehmen betrieb Filialen in Warschau, Lemberg, Wien und Danzig. Ausdrucksvolle mehrfarbige Gestaltung von dem Künstler S. Mirecki, in der Platte signiert. VF (1867) Schätzpreis: €120 / Ausruf: €60

**LOS NR. 332**

**LA PLATENSE FLOTILLA COMPANY, LIMITED** Inhaberaktienbezugsschein über 1 Share zu £ 10; Zertifikat # 3413, Aktie # 18413; Glasgow 1886; Farbe: diverse Ocker- und Brauntöne, schwarz; Maße: 19 x 30,2; Trockensiegel; Druck: Maclure & MacDonald Lith., Glasgow; zweisprachig protokolliert; sehr dekorativ. Die schottische Gesellschaft wurde 1886 gegründet. Zweck. Aufbau Argentinien und Uruguay auszubauen. Anhängend: Kps und Talon; EF (1867) Schätzpreis: €120 / Ausruf: €60