



phon. Das Gründungskapital betrug Francs 5 Millionen ausgegeben in 10.000 Aktien zu je Francs 500; anhängend: Kps; EF (1867) Schätzpreis: €60 / Ausruf: €25

**LOS NR. 262  
WARSZAWSKA SPOLKA AKCYJNA BUDOWY PAROWOZON**

Aktie über polnische Mark 500; Serie A II. Emission # 073213; Warschau 01. April 1921; Farbe: gelb, grün, blau, braun, schwarz; Maße: 27,5 x 35,5; Druck: Lit. Akc. Tow. Lwow. Die Gesellschaft war die zweite polnische Lokomotivfabrik. Die erste Dampflokomotive, hergestellt nach österreichischer Vorlage und aus in Polen produzierten Teilen und Bauelementen verließ die Fabrik im März 1924. Links Abbildung der Rocket von Stephenson. Anhängend: Kps und Talon; Knickfalten rechts, links und unten. VF. (1867) Schätzpreis € 100 / Ausruf €50

**AUTOMOBIL- UND SCHIFFSBAU  
BELGIEN; FRANKREICH; ENGLAND**

**LOS NR. 263  
AUTOMOBILES JUWEL SOCIÉTÉ ANONYME HERSTAL LEZ LIÈGE**

Aktie über bFr. 250 # 1733; Herstal (Liege), 25. Juni 1924; Farbe: gelb, grün, dunkelgrün, beige; Maße: 35 X 26; kompletter Couponbogen anhängend; Druck: L'Alliance Liégeoise, Liège. Rahmen mit vier Vignetten, die Autospeichenräder darstellen, im Unterdruck Abbildung des gebauten Wagens Juwel. Gründeraktie dieses belgischen Automobilbauers, der von 1923 - 1927 existierte. Geplant war die Serienproduktion eines 1100 ccm Tourenwagens in den Fabrikationsanlagen Herstal bei Lüttich. Bis 1926 wurden dann letztendlich fünf frontangetriebene Sportwagen gebaut, die aber am Markt erfolglos blieben. Im Jahre 1927 wurde die Produktion daraufhin eingestellt. Begeben waren 4.800 Aktien zu je bFr. 250. Äußerst selten! (1867) Schätzpreis €360 / Ausruf €180

**LOS NR. 264**

**SOCIETE ANONYME DES ATELIERS H.P. DECHAMPS** Aktie über belgische Francs 100; # 1072; Brüssel, **1900**; Farbe: dunkelblau, hellblau; Maße: 35 x 24,2; Kps., anhängend; roter Stempel der Umfirmierung in **Société Anonyme des Moteurs et Automobiles Déchamps** aus dem Jahre 1901; Auszug aus den Statuten, rückseitig - Heinrich Dechamps konstruierte den **ersten brauchbaren kleinen Dieselmotor der Welt**. Auf der Weltausstellung in Brüssel wurde dieser Motor mit dem Grand Prix ausgezeichnet. Auch der erste Vier-Zylinder-Diesel-Automotor der Welt entstand bei ihm. Dechamps produzierte komplette Automobile ab 1899 bis 1906, u.a. einen Rennwagen. Die bei Dechamps gebauten OHC- Konstruktionen wurden unter „Baudoin“ vertrieben. Im Unterdruck ist ein Dechamps abgebildet. EF (1867)  
Schätzpreis: €90 / Ausruf: €45

**LOS NR. 265**

**SOCIETE ANONYME USINES DELIN CYCLES, AUTOMOBILES, MOTEURS** Inhaberaktie ohne Nennwertangabe; # 06438; Louvain **1898**; Farbe: rotbraun, hellblau; Maße: 36,6 x 26,5; Kps., anhängend; Auszug aus den Statuten, rückseitig - Die in Louvain gegründete Gesellschaft baute Fahrräder, Automobile und Motoren. VF-teilweise Flecken (1867)  
Schätzpreis: €80 / Ausruf: €40

**LOS NR. 266**

**SOCIETE ANONYME ANDRE CITROEN** Dixième de Part Bénéficiaire de 1er Rang; B # 379,808; Paris, 15. Mai **1937**; Farbe: bordeauxrot, hellbraun, schwarz, rot (Firmensiegel); Maße: 26,8 X 18,5; Kps., anhängend; Auszug aus den Statuten, rückseitig. - Der Erfolg von **André Citroen** begann bereits 1913 mit den von ihm konstruierten Doppelspiralgetrieben. Diese wurden infolge nicht nur für die Automobilindustrie, sondern auch für den Antrieb von Schiffen einschließlich der Titanic hergestellt. Einige Jahre zuvor hatte er für das Automobilunternehmen **Mors**, das unter seiner Leitung seine Produktion verzehnfachen konnte, gearbeitet. Während des Kriegs folgte er dem Beispiel der Amerikaner und stellte im großen Umfang serienmäßige Kriegswaffen her; nach Kriegsende übertrug er dieses Produktionskonzept auch auf die Herstellung von Automobilen. Von 1968 bis 1975 wurde Citroen Partner von Maserati. 1965 hatte man bereits mit

