

**VERKEHR/
EISENBAHN**

**Katalogbesichtigung
in Farbe:**
www.tschoepe.de

Ein Beispiel der exzellenten Beschreibung der hier angebotenen Stücke aus dem Buch (Bestellungen nehmen wir gern entgegen): Schmitz, Jakob: Aufbruch auf Aktien, Verlag Wirtschaft und Finanzen, Düsseldorf:



„Die erste Eisenbahn in Frankreich war eine Kohleisenbahn. Sie wurde 1828 eröffnet und fuhr von Saint-Etienne nach Andrezieux – eine 18 km lange Strecke. 1837 baute Péreire die erste Personeneisenbahn, die von Paris nach St.-Germain führte. Mit Hilfe englischen Kapitals gelang es in Frankreich wesentlich früher als in anderen Ländern, die Eisenbahnen nach einem System anzulegen, das Paris als Mittelpunkt hatte und das Land in Eisenbahnterritorien zerlegte, in denen jeweils eine Bahn eine Monopolstellung hatte. Als erste der großen Gesellschaften entstand damals durch Verschmelzung selbständiger Linien die Chemin de Fer du Nord.

Die fünf großen Eisenbahngesellschaften waren: 1852 Paris-Orléans 1852 Paris-Lyon-Mittelmeer 1852 Nordbahn 1854 Ostbahn 1858 Westbahn“

LOS NR. 233

COMPAGNIE GÉNÉRALE GROS CAMIONNAGE DE PARIS Anleihe über frcs. 500 vom 1. November 1879; # 5029; Farbe: schwarz/braun; Maße. 22 X 32; Kps.; VF-F, Einrisse hinterlegt, im Preis berücksichtigt. **Äußerst selten!**

Dort, wo es noch keine Eisenbahn gab, war auch in der zweiten Hälfte des 19. Jahrhunderts das Pferdefuhrwerk vielbenutztes Transportmittel. Die Gesellschaft entstand 1879 als Aktiengesellschaft.

TAX DM 850,-/Ausruf DM 390,-



LOS NR. 234

ROUTE EN FER DE PARIS À ORLÉANS, DESSERVANT VERSAILLES Zertifikat über 5 Anteile vom 20. März 1832; # 227; Farbe: braun/ weiß; Maße: 26 X 30; VF **Rarität!!**

Der Anteilschein aus dem Jahre 1832 ist die **älteste bekannte französische Eisenbahn-Aktie**. Fünf Jahre bevor in Frankreich die erste Eisenbahn, die von Paris nach St. Germain fuhr, ihren Betrieb aufnahm, wurde diese Aktiengesellschaft in Paris gegründet. Aus der Provinzbahn entwickelte sich später eine der großen französischen Zentralbahnen: die Paris-Orléans-Bahn.

TAX DM 5.500,- / Ausruf DM 2.300,-